



Rekonstrukce polní cesty C1 v k. ú. Chlum u Volar

Část E. Zásady organizace výstavby

E.1. Technická zpráva

MĚSTSKÝ ÚŘAD PRAHOTICE	
Tato dokumentace byla ověřena ve stavbě a řízení podle silničního a stavebního zákona, je rozhodnuta pro provedení stavby podle rozhodnutí řj. <u>19588/petro</u>	
ze dne <u>2. 12. 2018</u>	
vydaného odborem KSD Městského úřadu Prahovice a je zároveň nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.	
Podpis:	

V listopadu 2018 vypracoval Ing. Petr Kaplan, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v osadě a východně od osady Chlum u Volar v trase původní polní cesty. Staveniště cesty nevyžaduje v běžných povětrnostních podmínkách zvláštní odvodnění. Staveniště propustku bude odvodněno převedením vody čerpáním nebo dočasným zatrubněním okolo místa stavby a utěsněním úseku původního koryta v místě stavby.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je vymezen linií rovnoběžnou ve vzdálenosti nejméně 0,5m s hranou terénních úprav.

Stavba se nachází na pozemcích 655/1, 835, 826.

Modelace terénu a sjezdy zasahují do pozemků 838/4, 837, 836, 827, 820, 833, 834, 831, 830, 829, 828, 825, 839, 840, 823.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště je předpokládáno z mobilní kanceláře a sociálního zázemí (toalety, případně umývárny), skladového kontejneru a otevřených skladových ploch materiálů a parkovacích ploch stavební techniky. Skutečný počet objektů zařízení stavby a jejich charakter bude stanoven dodavatelem stavby podle jím použitých stavebních kapacit. Umístění objektů zařízení stavby a skladovacích ploch je projektem předpokládáno v ploše stavby tak, že poloha umístění se bude měnit podle postupu stavby. Je možné zařízení staveniště přesunout mimo projektem vymezený obvod staveniště, ale jen v případě dohody s vlastníkem pozemku, na kterém by zařízení staveniště dodavatel stavby zamýšlel umístit. Staveniště by pak bylo rozšířeno o tento prostor. Provoz vozidel mimo vozidel staveništní techniky je v prostoru staveniště vyloučen.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Budou provedena dočasná dopravně inženýrská opatření, bude vymezen a ohrazen obvod staveniště a bude vybudováno zařízení staveniště. Budou odstraněny stromy a křoviny v rozsahu dle projektu, Propustek:

V rozsahu stavby propustku bude odebrána původní konstrukce cesty, bude sejmuta ornice.

V případě volby převedení vody tělesem komunikace dočasným zatrubněním bude za propustkem (ve směru staničení) proveden překop tělesa komunikace do úrovně dna příkopu (vodoteče), bude položena trubní trasa z plastových trub DN 40 v délce takové, aby oběma konci přesáhla délku stavebních prací novostavby budoucího propustku. Původní koryto bude upraveno tak, aby tok vody protékal dočasnou trubní trasou a do úseku původního koryta vymezeného pro stavbu nového propustku bylo zabráněno zatékání vody. Bude vybudován objekt propustku, bude upravena a zpevněna část koryta a příkopu v rozsahu dle projektu. Voda z dočasné trasy koryta bude převedena do původního koryta a do propustku. Bude odstraněno dočasné zatrubnění a budou provedeny zásypy dočasného koryta a výkopu. Zemina zásypu bude hutněna po vrstvách tl. 0,15m.

Současně s výstavbou propustku bude připravena část trasy trativodu s vyústěním v prostoru propustku, kde bude v požadované úrovni vyřežán (ne vysekán) otvor a otvorem bude vyvedena vyústěvací trouba. Ústí trouby bude seříznuto rovnoběžně se stěnou propustku v úrovni líce stěny.

Cesta:

Bude odtěžena původní konstrukce cesty v rozsahu stavby, bude sejmuta ornice v rozsahu stavby.

Bude vytvořena zemní pláň vč. případné sanace / ochranné vrstvy. Budou provedeny objekty vyžadující koordinaci s výstavbou komunikací pod úrovní zemní pláň v prostoru budování komunikací (jedná se zejména o objekty případných podzemních inženýrských sítí a jejich ochrany, případně objekty podrobného odvodnění zajišťující funkčnost stavbou narušené stávající sítě, pokud se v lokalitě nachází, trativod. Bude vybudována komunikace vč. sjezdů na pozemky. Budou dokončeny terénní úpravy dorovnáním navazujícího terénu s rozprostřením ornice a osemem travou. Bude odstraněno zařízení stavby a prostor pro zařízení stavby bude uveden do původního stavu. Bude demontováno oplocení staveniště. Stavba je připravena ke kolaudaci a zprovoznění. Následně budou odstraněny objekty dočasných dopravně inženýrských opatření a je zahájen provoz díla.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Předčasné užívání není uvažováno. Pokud to bude možné, umožní stavba průjezd / průchod staveništěm za účelem obsluhy nemovitostí, dostupných jen z prostoru stavby, a to výhradně jen pro vlastníky nebo uživatele takových nemovitostí.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

V případě zájmu stavby o dočasné napojení stavby na zdroje je nutné jednání dodavatelské firmy se správcí / vlastníky sítí o možnostech dočasného odběru. V případě dohody bude nutné zřízení dočasných odběrných míst (zejména elektrické energie a vody) vybavených měřicím zařízením spotřeby. V případě, že nebude možné napojení na zdroje, zajistí stavba zásobování staveniště vodou z cisteren a elektrickou energií vyráběnou generátory (naftovými, benzinovými).

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odpady produkované stavbou budou tříděny na nebezpečný a inertní odpad. Nebezpečný odpad (zahrnující např. zbytky živice a pojiv, barviv, maziv, pohonných hmot a dalších chemikálií) musí být dopraven na zabezpečené skládky a zde uložen. Inertní odpad bude dále tříděn podle zásad odpadového hospodářství na kov, papír, plasty, sklo, dřevo, ornici, zeminu, stavební suť, ostatní materiál a bude podle tohoto rozdělení skládkován, resp. odevzdán k recyklaci. Charakteristiky odpadu jsou uvedeny v průvodní zprávě projektu.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je možný ze silnice I/39.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště a skladovací plochy budou oploceny bezpečnostním bariérovým oplocením min. 1,80m vysokým a vybaveny zamykatelnými vraty. Objekty zařízení stavby budou uzamčeny. Staveniště bude oploceno minimálně zábranami výšky 1,1m. Pokud oplocení nebude možné z jakýchkoliv důvodů v některé části obvodu stavby provést, musí být hranice stavby střežena. Do prostoru stavby bude nepovolaným osobám zakázán přístup informačními tabulemi na přístupových komunikacích.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Práce v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, v ochranném pásmu silnice I/39 a v ochranném pásmu studny. V blízkosti nadzemních sítí je nutné dbát pokynů správce sítě pro bezpečný pohyb a činnost podle zvláštního režimu, který zamezí ohrožení zaměstnanců při manipulaci s materiálem, nebo přímo při provozu staveništní techniky. Jedná se zejména o zákaz jízdy se zdviženými výložníky staveništní techniky, provoz jeřábu, přeprava vysokých nákladů, manipulace s rozměrnými břemeny, apod. Tento režim není platný pouze pro prostor staveniště, ale také v celé trase pohybu stavebních mechanismů, strojů a vozidel.

V blízkosti podzemních sítí je nutno provádět zemní práce výhradně ručně. Trasy podzemních sítí je nutné přesně vytyčit a ve spolupráci se správcí ověřit a aktualizovat správnost tras zakreslených v dokladové části projektu nebo v situaci. Zákresy v dokumentaci nenahrazují vytyčení, slouží pouze pro hrubou orientaci (mohou být nepřesné a neúplné).

V ochranném pásmu silnice I. třídy stanoví podmínky pro výkon stavebních činností správce / vlastníka silnice I/39.

V ochranném pásmu studny lze provádět stavební činnost jen se souhlasem vlastníka a za podmínek jím stanovených.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Nepředpokládá se samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v prostoru stavby. Pokud takový případ nastane, bude řešen asistencí doprovodné osoby, nebo asistencí pracovníka stavby.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Plán BOZP vypracuje a předloží před zahájením realizace stavby koordinátor BOZP určený zadavatelem stavby. Rozsah a obsah plánu je určen NV č. 591/2006, přílohou 6. Plán musí být po celou dobu trvání stavby přizpůsobován skutečnému stavu stavby, použitým technologiím, strojům, přístrojům a nástrojům a podstatným změnám projektu, pokud k nim dojde. Musí také zohledňovat nasazené kapacity stavební firmy.

